

股票代码：600482

股票简称：中国动力

编号：2025-026

债券代码：110808

债券简称：动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司

关于 2024 年度计提减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为客观公允地反映中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“公司”）2024 年度财务状况和经营成果，按照《企业会计准则》相关规定，基于谨慎性原则，公司及下属子公司对可能出现减值迹象的相关资产进行了减值测试并计提了减值准备。现将情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备的情况概述

2024 年度，公司应收账款及存货等资产可能出现减值迹象，根据《企业会计准则》等相关规定，经减值测试，公司拟计提各类资产减值准备共计人民币 2.78 亿元。

二、计提资产减值准备的具体情况说明

（一）计提减值准备的方法、依据和标准

根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》以及公司执行的会计政策的相关规定：资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

（二）计提减值准备具体情况

1. 存货跌价准备计提情况

计提存货跌价准备 1.95 亿元，主要原因是柴油机动力板块子公司接单后部分进口件 SaCoSone 控制系统、增压器、喷油泵等零部件采购周期长，采购价格持续上涨，气缸、连杆总成、机架、增压器转速传感器等零部件供应紧张，价

格普遍上涨；劳动用工成本上升，各机型专利费上涨 4%，美元、欧元汇率波动使进口件成本、专利支出增加；核电项目周期长、接单早，实际成本有所增加；其他产品存在因技术升级、市场需求更新换代、或产品状态不良，导致市场价格下跌的情况。基于谨慎性原则，对公司存货进行了减值测试，根据测算结果计提存货跌价准备。

2. 应收款项计提坏账准备情况

公司根据《企业会计准则》相关规定，对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款，其他应收款等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备。对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、其他应收款或当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收票据、应收账款、其他应收款等划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。公司根据历史信用损失经验及变动情况，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，估计预期信用损失，2024 年度计提信用减值准备合计 0.47 亿元。

3. 其他资产减值准备计提情况

2024 年度，基于谨慎性原则，公司对合同资产、固定资产、无形资产、在建工程等其他资产进行了减值测试，根据测试结果，计提资产减值准备合计 0.36 亿元。

三、计提减值准备对公司财务状况的影响

2024 年度，公司因上述事项拟计提各类资产减值准备合计 2.78 亿元，计提减值准备拟全额计入公司 2024 年度经营业绩，减少公司 2024 年度利润总额 2.78 亿元。

四、公司履行的决策程序

2025 年 4 月 24 日，公司召开第八届董事会审计委员会第十次会议，审议通过《关于公司 2024 年度计提减值准备的议案》。

2025 年 4 月 24 日，公司召开第八届董事会第十二次会议，审议通过《关于公司 2024 年度计提减值准备的议案》。

2025 年 4 月 24 日，公司召开第八届监事会第十二次会议，审议通过《关于公司 2024 年度计提减值准备的议案》。

特此公告。

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

二〇二五年四月二十六日